



Dieses
Modell ist kein
Spielzeug, geeignet für
Modellsportler ab 14 Jahren.
This model is not a toy!
It is unsuitable for children under
14 years of age.



Solo Pro

2.4GHz Miniatur-Helikopter mit LiPo-Antrieb 2.4GHz Miniature-Helikopter with LiPo-Power

Der Solo Pro ist ein Miniatur-Helikopter der allerneuesten Generation mit innovativer 2.4GHz-Technik und LiPo-Antrieb. Das völlig neuentwickelte Rotorsystem verleiht dem Solo Pro ein besonders stabiles Flugverhalten und eine bisher unerreichte Steuerpräzision. Im Gegensatz zu anderen Helikoptern dieser Größe, lässt sich der Solo Pro wirklich präzise und gut kontrollierbar durch engste Räume steuern. Die Steuerung des Modells folgt dabei der Logik großer Modellhubschrauber. So eignet sich der Solo Pro auch für das Indoor-Training bei schlechtem Wetter.

Der Solo Pro verfügt über zwei Elektromotoren, die den Haupt- und den Heckrotor antreiben. Über die Taumelscheibe erfolgt die zyklische Ansteuerung des Rotorkopfes. Die Regler-Empfängereinheit besteht aus einer Platine auf der auch die Servos direkt angeordnet sind. Als Stromversorgung dient ein 3,7V / 120mAh LiPo-Akku mit einem verpolungssicheren Anschlussstecker. Das Laden des Akkus erfolgt direkt im Sendergehäuse. Durch die spezielle Formgebung des Senders kann durch simples Umdrehen des Sendergehäuses zwischen der Steueranordnung Mode 1 und Mode 2 gewechselt werden.

The Solo Pro reflects the latest generation of miniature helicopters with innovative 2.4 GHz technology and LiPo battery power drive. The new developed rotor head system adds maximum flight stability and maximum steering precision to the Solo Pro helicopter. In contrast to other micro size helicopters, the Solo Pro can be flown precisely through the narrowest areas and is full controllable. The Solo Pro's steering follows the logic of bigger model helicopters. So the Solo Pro can be used for real Indoor-Training in case of bad weather conditions outside!

The model is equipped with two electric motors, to power up main and tail rotor. The cyclic linkage of the rotor is effected by the swashplate with two servos. The newly designed flight control unit includes the RX, the speed controllers and the servos as well on one mainboard. For long flight times the Lithium Polymer battery features 3,7V / 120mAh and reverse polarity protection. The transmitter features a special slot to charge the battery. Because of the transmitter's symmetric geometry the change between steering Mode 1 and Mode 2 can be done by just turning the transmitter 180° around.

Technische Daten / Technical Data

Rotordurchmesser / Main Rotor: ... 190 mm
Länge / Length: 207 mm
Gewicht / Weight: 27 g
LiPo-Akku / LiPo Battery: 3,7V 1s

RC-Funktionen / RC-Functions

Pitch (Drehzahl) / Pitch (RPM)
Roll / Aileron
Nick / Elevator
Heck (Drehzahl) / Tailrotor (RPM)

Bedienungsanleitung / Instruction Manual

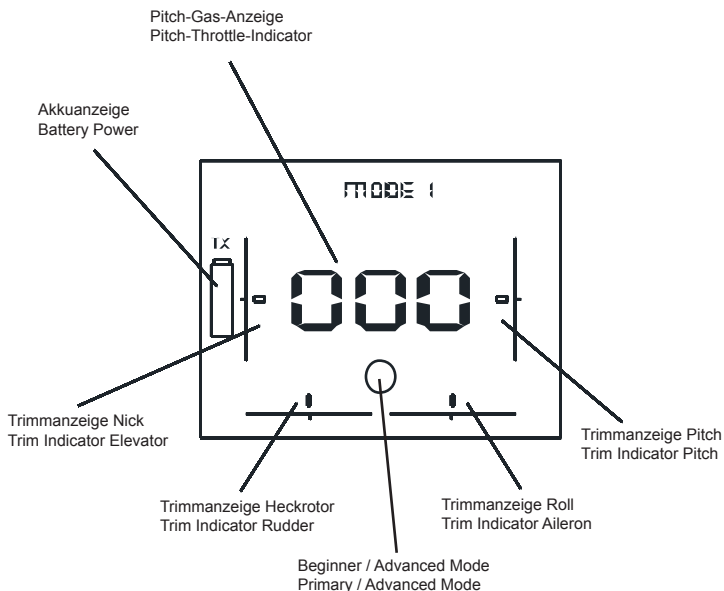
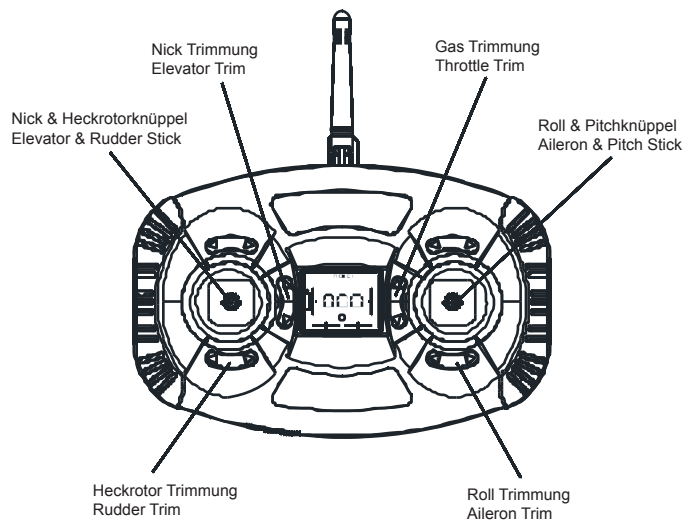


1. Inhaltsverzeichnis / Content

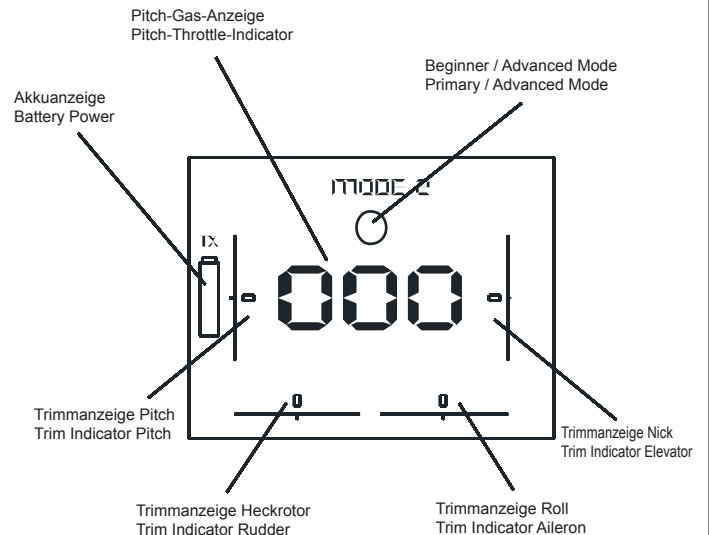
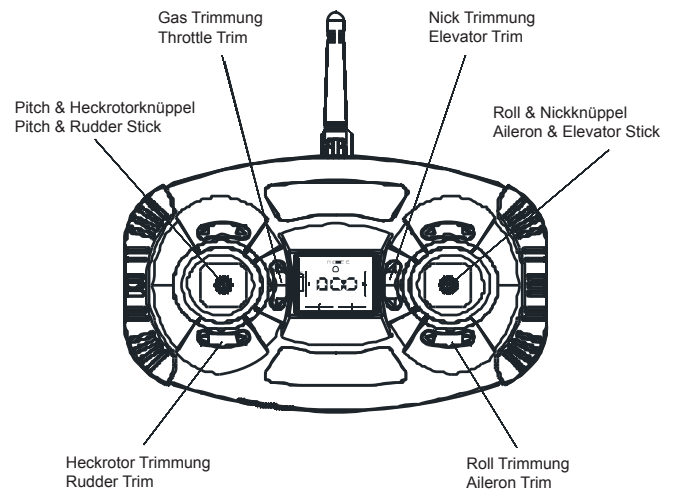
- 1. Inhaltsverzeichnis / Content**
- 2. Die Bedienelemente am Sender / Transmitter Control Identification**
- 3. Inbetriebnahme / Start Process**
- 4. Hinweise zur Bedienung / How to handle the model**
- 5. Sicherheitshinweise / Safety Instructions**
- 6. Ersatzteile / Spare Parts**
- 7. Garantiebedingungen / Warranty**
- 8. Konformitätserklärung / Declaration of Conformity**

2. Die Bedienelemente am Sender / Transmitter Control Identification

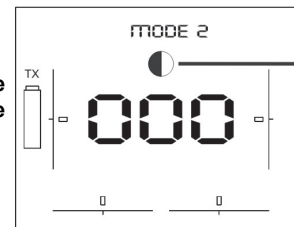
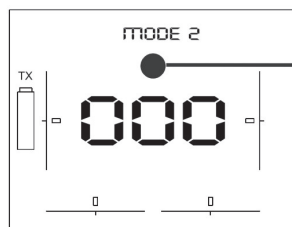
MODE 1



MODE 2



2.1 Beginner- & Advanced Mode / Primary & Advanced Mode

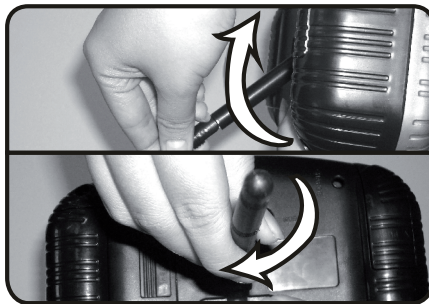


Es gibt zwei unterschiedliche Betriebsmodi in denen das Modell geflogen werden kann. Im Beginner-Mode ist das Modell leichter zu kontrollieren. Im Advanced Mode stehen größere Ruderausschläge zur Verfügung, um mit dem Modell spektakuläre Flugmanöver zu vollführen. / In the Primary Mode it is easier to control the model. The Advanced Mode is suitable for experienced pilots.

1. Sender einschalten und prüfen welcher Modus aktiv ist. / Switch on transmitter and check the activated Mode.

2. Je nach Stickmode den entsprechenden Senderknüppel nach unten drücken, um den Betriebsmodus zu verändern. / Push the respective stick to change from primary to advanced mode.

2.2 Steueranordnung / Stick Mode



Der Sender bietet die zwei unterschiedliche Steueranordnungen Mode 1 & Mode 2 an. So kann jeder Pilot seine bevorzugte Knüppelbelegung fliegen. / In order to meet the different customer requirements you can choose stick mode 1 or mode 2.

1. Sender ausschalten / Switch off transmitter

2. Die beiden Schrauben der Antennenhalterung lösen. / Remove both screws from the antenna holder.

3. Antenne um 180° drehen und wieder in den Sender einsetzen. / Rotate the antenna shaft 180° and put it back into the transmitter bay.

4. Antennenhalterung wieder festschrauben. / Reinstall the antenna holder with the screws.

5. Sender einschalten und die Funktionen am Modell prüfen. / Switch on transmitter and check all functions.

2.3 Das Laden des Akkus / Battery Charging

1. Sender einschalten / Switch on transmitter

2. Überprüfen Sie, ob die Batterien im Sender noch genügend Spannung haben. / Check the voltage level of the transmitter batteries.

3. Deckel von dem Ladefach auf der Senderrückseite abziehen. / Take off the cover from the charging port on the transmitter backside.

4. Setzen Sie den LiPo-Akku in die Ladebuchse und schieben Sie ihn bis zum Anschlag ein. Die grüne LED leuchtet auf. / Slide the LiPo battery into the charging slot until it is connected. The green LED will light up.

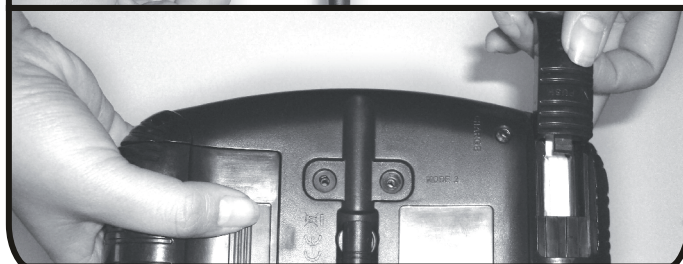
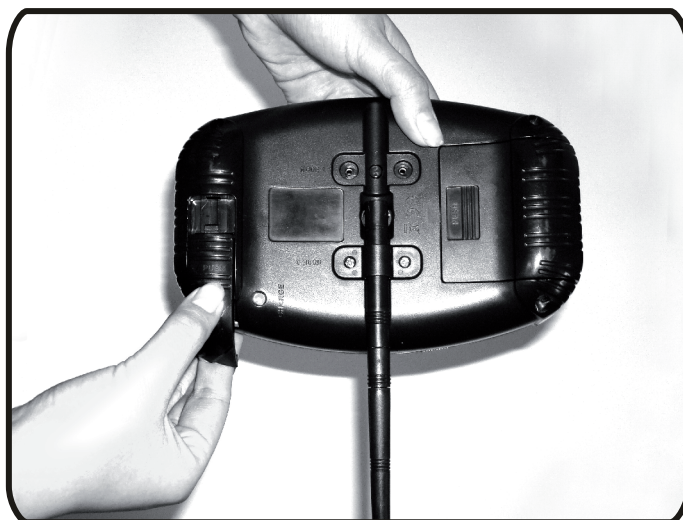
5. Wenn der LiPo-Akku vollständig geladen ist, erlischt die grüne LED. / When the LiPo battery is fully charged the green LED will go out entirely.



Lassen Sie den Akku unbedingt völlig(!) abkühlen, bevor Sie ihn erneut laden!!! / The battery must cool down completely before you recharge the LiPo-Battery!!!



Lassen Sie den Ladevorgang NIEMALS unbeaufsichtigt! Legen Sie den Akku NIEMALS auf einen brennbaren Untergrund!!! / Never leave the charging process unobserved! Do not put the battery on an inflammable surface.



3. Inbetriebnahme / Start Process

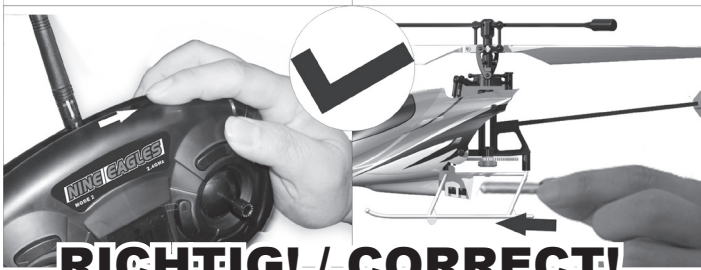
1. Öffnen Sie den Batteriefachdeckel des Senders. / Open the battery cover of the transmitter.
2. Setzen Sie die vier AA-Zellen in das Batteriefach ein. Achten Sie auf die korrekte Polung! / Install four AA batteries in the transmitter. Note the correct polarisation!
3. Schalten Sie den Sender ein, das LC Display zeigt jetzt den Startbildschirm an. / Switch on transmitter and check if the LC display shows the start screen.

4. Schließen Sie den Batteriefachdeckel am Sender. / Close the battery cover on the transmitter.

5. Sender einschalten und den LiPo-Akku in das Modell einsetzen. Die Kontakte des Akkus zeigen dabei nach unten. / Switch on the transmitter and connect the LiPo battery with the model. The connectors of the LiPo battery have to face downwards.

Einschalten / Switching ON

1. Zuerst den Sender einschalten 1. Switch on transmitter first	2. Danach den Akku in das Modell einsetzen 2. Connect battery to the model
--	---



RICHTIG! / CORRECT!

1. Zuerst den Akku in das Modell einsetzen 1. Install battery into the model	2. Danach den Sender einschalten 2. Switch on the transmitter
---	--



FALSCH! / WRONG!

 Das Ausschalten des Modells erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, also zuerst den Akku aus dem Modell herausziehen und dann den Sender ausschalten! / Switching Off follows in the reverse order: First you have to disconnect the battery from the model, then the transmitter can be switched off.

Bindungsvorgang / Binding Procedure

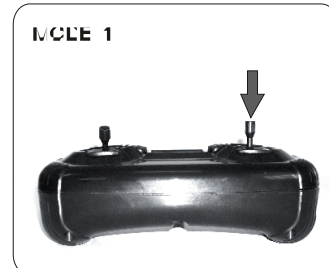
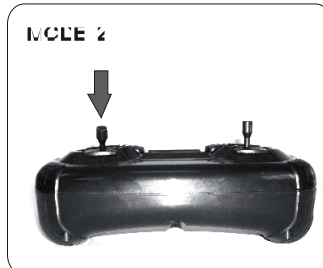
Der Sender und das Modell sind werkseitig bereits gebunden. Sollten Sie das Modell mit einem anderen Sender betreiben wollen, müssen Sender & Modell erneut initialisiert werden. / The model and the transmitter are initialised when they are shipped. In case you want to fly the model with another transmitter you have to bind the transmitter with the model first.

1. Den entsprechenden Steuerknüppel nach unten drücken und gedrückt halten. Gleichzeitig den Sender einschalten. / Push down the respective control stick and hold it. At the same time switch on the transmitter.

2. Der Sender sendet Beep-Signale, im Display wird die Bindungsgrafik angezeigt. / The transmitter sends beep-signals and the display shows the binding screen.

3. Setzen Sie jetzt den LiPo-Akku im Modell ein. / Slide the LiPo battery into the model.

4. Die LED im Modell beginnt zu blinken. Wenn der Bindungsvorgang abgeschlossen ist, erscheint im Sender die normale Display-Anzeige. / The LED flashes during the binding procedure. When the process is completed the transmitter display switches back to normal operation mode.



4. Hinweise zur Bedienung / How to handle the model

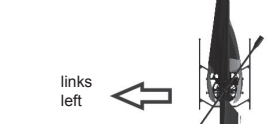


Vor (!) dem Einschalten des Senders alle Knüppel auf neutral stellen und den Pitchknüppel auf Minimum setzen. Während des Einschaltens die Knüppel nicht berühren, da sich der Sender kalibriert. / Before (!) switching on the transmitter set the throttle stick to the lowest position and leave the control sticks in neutral position. The transmitter has an automatic calibration function for the stick controls.

Mode 1

Pitch / Pitch	Heckrotor / Rudder	Nick / Elevator	Roll / Aileron
 aufwärts up 	 Drehung links Left Rotation 	 vorwärts forward 	 rechts right 
 abwärts down 	 Drehung rechts Right Rotation 	 rückwärts backwards 	 links left 

Mode 2

Pitch / Pitch	Heckrotor / Rudder	Nick / Elevator	Roll / Aileron
 aufwärts up 	 Drehung links Left Rotation 	 vorwärts forward 	 rechts right 
 abwärts down 	 Drehung rechts Right Rotation 	 rückwärts backwards 	 links left 

5. Sicherheitshinweise / Safety Instructions

Allgemeine Sicherheitshinweise für Modelle mit Elektroantrieb

- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor, unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Tuningteilen aus dem Hause KYOSHO Deutschland.
- Beachten Sie hierzu die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (z.B. Fernsteuerungsanleitung).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut beiliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit laut Checkliste und benutzen Sie einen Frequenzkanal, der nicht bereits von anderen Modellsportlern belegt ist oder diese stört.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache, falls Sie keine Kontrolle mehr über das Modell haben.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebes oder der Abkühlphase.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, daß Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, daß heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbauclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor, eventuell durch rotierende Teile, aufgewirbeltem Schmutz bzw. Steinchen.
- Schützen Sie alle elektrischen Komponenten vor Wasser und Fremdkörpern.
- Sorgen Sie dafür, daß der Motor nicht überlastet oder blockiert wird.
- Lassen Sie den Motor nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Laden und entladen Sie Ihre Akkus sorgfältig und achten Sie darauf, daß die Akkus und Anschlußkabel keinerlei Beschädigungen aufweisen.
- Schließen Sie den Akku niemals "kurz" durch Zusammenführen des Plus- und Minuspols.
- Verlegen Sie die Kabel im und am Modell so, daß diese nicht in oder an rotierende oder heiße Teile geraten.
- Stellen Sie sicher, daß der Fahrtenregler ungehindert funktionieren kann.
- CE-Zertifizierung für Elektromotor; Angewandte Normen: EN 50081-1, IEC 1000-4-2, IEC 1000-4-3, EN 50082-1
- Bei technischen Rückfragen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline: 04191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr).

SICHERHEITSINFORMATIONEN ZU DEN IM MODELL ENTHALTENEN LITHIUM- POLYMER AKKUS UND LADEGERÄTEN

1. Allgemein

- Lithium-Polymer (kurz: LiPo) Akkus bedürfen besonderer Aufmerksamkeit
- Fehlbehandlung bei Ladung und Entladung können zu Feuer, Rauchentwicklung, Explosionen und Vergiftung führen.
- Die Nichtbeachtung von Anleitungs- und Warnhinweisen kann zu Leistungseinbußen oder sonstigen Defekten führen.
- Die unsachgemäße Lagerung bei zu hohen oder zu niedrigen Temperaturen kann die Kapazität verringern.

2. Ladung

- LiPo-Akkus stets nur auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage laden.
- Leicht entzündliche Gegenstände von der Ladeanordnung fernhalten.
- Ladevorgang stets nur unter Aufsicht.
- Nur das beiliegende oder ein von uns ausdrücklich zur Ladung des Akkus dieses Modells freigegebenes Ladegerät verwenden.
- Spannungen von über 4,20 V pro Zelle führen zu dauerhafter Beschädigung der Zelle und können Feuer, Rauchentwicklung und Explosion zur Folge haben.
- Akku nicht verpolen! Andernfalls laufen anormale chemische Reaktionen ab, die den Akku zerstören und sogar zu Feuer, Rauchentwicklung oder Explosion führen können.

3. Entladung

- Der Entladestrom darf 8C (= 8-fache Nennkapazität) nicht überschreiten.
- Nicht unter 2,5 V pro Zelle entladen, andernfalls wird Zelle dauerhaft geschädigt.
- Betrieb sofort einstellen, wenn Leistung des Modells stark abfällt.
- Kurzschlüsse und hohe Temperaturen (max. 70°C) vermeiden, da sonst Gefahr der Selbstentzündung des Akkus; Temperatur ggf. mit unserem HYPE Infrarot Thermometer überprüfen.

4. Beschädigung des Gehäuses und der Folie

- Gehäusefolie vor Beschädigung durch scharfe Gegenstände schützen.
- Beschädigungen der Folie machen den Akku unbrauchbar
- Akku verformsicher in das Modell einbauen, auch im Falle eines Absturzes oder Crashes
- Temperaturen über 70°C können das Gehäuse beschädigen, so dass Elektrolyt austreten kann. In diesem Fall wäre der Akku unbrauchbar und zu entsorgen.

5. Beschädigte Zellen

- Keine Weiterverwendung von beschädigten Zellen !
- Kennzeichen beschädigter Zellen: Verformung, beschädigte Folie, Geruch oder Auslauf von Elektrolyten
- Gesetzliche Entsorgungsvorschriften (Akku = Sondermüll) beachten

6. Warnhinweise

- Nicht ins Feuer werfen !
- Nicht in Flüssigkeiten jeglicher Art eintauchen; jeglichen Kontakt mit Flüssigkeiten vermeiden.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern.
- Akku nicht demontieren, Gefahr von Feuer, Rauch und Explosion sowie Verätzungen.
- Jeglichen Kontakt mit Elektrolyt vermeiden. Sofern doch Kontakt aufgetreten sein sollte, sofort mit viel frischem Wasser abspülen und den Arzt konsultieren.
- Bei Nichtbenutzung des Modells den Akku immer entnehmen und vor Inbetriebnahme rechtzeitig aufladen.
- Lagerung nur auf einer hitzebeständigen, nicht brennbaren und nicht leitenden Unterlage.
- Tiefentladene Akkus nicht weiter verwenden.

7. Garantiausschluß

- Da durch uns die richtige Ladung und Entladung des Akkus nicht überwacht werden kann, wird jegliche Garantie vorsorglich ausgeschlossen.

8. Haftungsausschluß

- Da wir weder die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung in Zusammenhang mit dem Modell, noch die Bedienung und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Modells nebst zugehöriger Elektronik überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Verwendung und dem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.
- Ausdrücklich lehnen wir auch jegliche Folgeschäden, die sich im Zusammenhang mit Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Modells ergeben, ab.
- Soweit vom Gesetzgeber nicht anders vorgeschrieben, ist unsere Verpflichtung zur Leistung von Schadenersatz – gleich aus welchem Rechtsgrund – auf den Rechnungswert der an dem schadenstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Warenmenge begrenzt. Dies gilt nicht, sofern wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften.

HYPE im Vertrieb der KYOSHO DEUTSCHLAND GMBH

**Nikolaus-Otto-Straße 4
24568 Kaltenkirchen
Germany**

General Safety Instructions For Electric Models

- This model is not a toy. Allowed for children over 14 years.
- Use the model accordingly to chapter 5 "How To Use" in this instruction manual.
- Assemble the model accordingly to this instruction manual. Do not alter or modify the model. Only use parts that are officially recommended by KYOSHO Deutschland.
- Always pay close attention to the manuals that are included to accessory parts.
- Do not fly the model before you have finished the assembly completely according to this manual.
- Before you fly, check all functions of the model carefully. Check if your frequency is clear and not used by any other pilots in your area. This may cause radio interference.
- Never fly your model near other human beings, animals or other obstacles. You are responsible for flying the model, so you have to check carefully your flight area.
- Stop flying immediately if you realize any radio interference. Check the system for the cause and change the frequency if necessary.
- Do not touch any moving or hot motor parts during action! Let all components cool down before you handle them.
- Check your model carefully after each flight. Replace parts if they are worn out or if they are defective.
- Keep your hands out of reach from rotating or hot parts of the model.
- Keep in mind that plastic parts easily break under cold temperature conditions.
- If you are a novice in flying you should ask experienced pilots for assistance during your first flights.
- Protect yourself from dust and other small things when you test run your propeller drive on the ground.
- Keep all electronic components dry and clean!
- Take care that your motor does not get overload or gets blocked under full power.
- Let the motor cool down after restarting the model again.
- Charge your batteries carefully. Always watch the charging process and make sure all connectors are in good conditions.
- Do not shorten the battery by connecting the pluspole with the minuspole directly!
- Make sure that the wires do not touch rotating or hot parts of the model.
- CE-certification for electric motor: EN 50081-1, IEC 1000-4-2, IEC 1000-4-3, EN 50082-1
- In case of technical questions please contact our helpdesk by phone: +49-4191-932678 or by e-mail: helpdesk@kyosho.de

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS FOR LITHIUM-POLYMER-BATTERIES

1. General Guidelines and Warnings

- LiPo batteries are NOT charged as you receive them. They contain approximately 50% of a full charge as recommended for shipment and long term storage .
- Use Lithium Polymer specific chargers only. Do not use a NiCd or NiMH charger - Failure to do so may cause a fire, which may result in personal injury and property damage.
- Never charge batteries unattended. When charging LiPo batteries you should always remain in constant observation to monitor the charging process and react to potential problems that may occur.
- Some LiPo chargers on the market may have technical deficiencies that may cause them to charge LiPo batteries incorrectly. It is solely the responsibility of the user to assure that the charger used works properly.
- If at any time you witness a battery starting to balloon or swell up, discontinue the charging process immediately. Disconnect the battery and place it in a safe observation area for approximately 15 minutes. Continuing to charge a battery that has begun to swell will result in fire.
- Battery observation should occur in a safe area outside of any building or vehicle and away from any combustible material. The middle of a cement driveway is a good example of a safe observation area.
- Shorts can cause fires! If you accidentally short the wires, the battery must be placed in a safe area for observation for approximately 15 minutes. Additionally, be mindful of the burn danger that may occur due to a short across jewelry (such as rings on your fingers).
- Chemical reactions are not instantaneous, a battery that has been shorted may not ignite for 10 minutes.
- All crash batteries, even if not deformed, should be placed in a safe area for observation for at least 15 minutes.
- If for any reason you need to cut the terminal wires, cut each wire separately, ensuring the wires do not become shorted across the cutting tool.

2. Charging Process

- Make a visual inspection of the pack. Checking for any damaged leads, connectors, broken/cracked shrink covering, puffiness or other irregularities.
- Before installing or changing the connector, check the voltage of the pack using a digital voltmeter. All new packs ship at approximately 3.80V to 3.9V per cell. For example: A 2S pack should read approximately 7.60V to 7.8V, A 3S pack should read approximately 11.40V to 11.7V etc
- If any damage to the pack or leads is found, or the voltage is significantly less for your pack than specified above, do not attempt to charge or fly the pack; contact AG Power directly as soon as possible.
- Never charge batteries unattended.
- Charge in an isolated area, away from flammable materials.
- Let the battery cool down to ambient temperature before charging.
- Do not charge battery packs in series. Charge each battery pack individually. Overcharging of one or the other battery may occur resulting in fire
- When selecting the cell count or voltage for charging purposes, select the cell count and voltage as it appears on the battery label. Selecting a cell count or voltage other than the one printed on the label may result in overcharging and fire. As a safety precaution, please confirm that the information printed on the battery is correct. For example: If a battery label indicates that it is a 3 cell battery (3S), its voltage should read between 11.4 and 11.7 volts. This battery must be charged as a 3 cell battery (peak of 12.6V).
- You must check the pack voltage after each flight before re-charging. Do not attempt to charge any pack if the unloaded individual cell voltages are less than 3.3V. For example: Do not charge a 2-cell pack if below 6.6V Do not charge a 3 cell pack if below 9.9V
- NORMAL CHARGING: The charge rate should not exceed 1C (one times the capacity of the battery, unless otherwise noted*). Higher setting may cause problems which can result in fire. For example: Charge a 730 mAh battery at or below 0.73Amps. Charge a 5000 mAh battery at or below 5Amps.

3. Storage & Transportation

- Store batteries at room temperature
- If storing longer than a couple of weeks; batteries should be stored at 3.8V/cell to 3.9V/cell (approximately 50% charged).
- Do not expose battery packs to direct sunlight (heat) for extended periods.
- When transporting or temporarily storing in a vehicle, temperature range s should be greater than 5c but no more than 35c
- Storing Lipo batteries at temperatures greater than 40c for extended periods of time (more than 2 hours) may cause damage to battery and possible fire.

4. Caring for Battery

- Only charge a LiPo battery with a good quality Lithium Polymer charger. A poor quality charger can be dangerous!
- Set voltage and current correctly (failure to do so can cause fire).
- Please check pack voltage after the first charge. For example; a 2 Cell battery should measure 8.4V (8.30 to 8.44), a 3 cell battery should measure 12.6V (12.45 to 12.66).
- Do not discharge a battery to a level below 3V per cell under load. Discharging below 3V per cell can deteriorate battery performance. Be sure to set your ESC for the proper cut off voltage (6.0V cut off for 2S packs, 9.0V cut off for 3S packs, etc).
- Use caution to avoid puncture of the battery. Puncturing a LiPo battery may cause a fire.
- Always allow a battery to cool down to ambient temperature before re-charging.

Batteries that lose 20% of their capacity must be removed from service and disposed of properly. Discharge the battery to 3V/Cell, making sure output wires are insulated, then wrap battery in a bag for disposal.

6. Ersatzteile / Spare Parts

Best.-Nr. / Item-No.	Artikelname / Item Name
031-2451	Sender#Solo Pro
031-2452	Empfänger#Solo Pro
031-2453	Rumpf#Solo Pro
031-2454	Taumelscheibe#Solo Pro
031-2455	Anlenkung#Solo Pro
031-2456	Kugellager-Set#Solo Pro
031-2457	Schrauben#Solo Pro
031-2458	Kabinenhaube#Solo Pro
031-2459	Heckausleger#Solo Pro
031-2460	Motorset#Solo Pro
031-2461	Landegestell#Solo Pro
031-2462	Getriebe#Solo Pro
031-2463	Paddelstange#Solo Pro
031-2464	Rotorwellen#Solo Pro
031-2465	Rotorblaetter#Solo Pro
031-2466	Akku#LiPo, Solo Pro
031-2468	Blattlagerwelle#Solo Pro
031-2467	Heckrotor#Solo Pro



**Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder
direkt in unserem Webshop unter www.hype-rc.de!**

7. Garantiebedingungen / Warranty

§ 1 Garantieerklärung

(1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der Firma Hype während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations- oder Materialmängel zu Tage treten.

(2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der Firma Hype bei einem autorisierten Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

§ 2 Ausschluss der Garantie

(1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager, Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.

(2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn

- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem Hype-Lieferprogramm stammen oder nicht von der Firma Hype ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem Hype-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

- dritte Personen, welche nicht von der Firma Hype zu Service-Leistungen autorisiert wurden, Reparaturversuche oder sonstige Eingriffe in den Gegenstand vorgenommen haben,

- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder

- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

§ 3 Hinweis auf gesetzliche Rechte

(1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.

(2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen, wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie mangelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten Hype-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.

(3) Die gegen die Firma Hype bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

§ 4 Dauer der Garantie

(1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten Hype-Fachhändler.

(2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neubeginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

§ 5 Rechte aus der Garantie

(1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der Firma Hype über.

(2) Die Garantieleistungen werden von der Firma Hype Serviceabteilung vorgenommen.

(3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.

(4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

§ 6 Geltendmachung der Garantie

(1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten Hype-Fachhändler oder bei der Firma Hype, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.

(2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten Hype-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.

(3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.

(4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Aufwandspauschale in Höhe von € 8,50, zu berechnen.

§ 1 Warranty

(1) We guarantee that there will be no production or material errors on Hype items during the guarantee period (§ 4)

(2) The guarantee is valid for customers who bought Hype items over an authorized dealer. This guarantee cannot be transferred to another person.

§ 2 Exclusion of warranty

(1) We do not grant any warranty on wastage parts like tires, wheels, bearings, glow plugs, clutch systems, paintings etc.

(2) We also do not grant any warranty, if

- non authorized accessory parts are used in the model, that are not produced by Hype or that are not clearly approved from Hype.

- a third party, that is not authorized by Hype tries to repair or to modify the product.

- the user disregards the instruction manual or modifies the model in a damaging way.

- the error occurs because of local conditions where the model is used.

§ 3 Notification of legal rights

(1) We grant this warranty on our products although we are not forced by law to do so.

(2) Please note that you have also legal rights if an item is faulty when you buy it. In case of defects and a warranty claim you have to contact your local Hype dealer. According to the law you can ask your dealer to replace or to repair the faulty item. You can mention the dealer a reasonable deadline to do so. In case he does not manage within such a time period you can return the product to him and get your money back from him.

(3) Your rights against the company Hype are additionally to your legal rights.

§ 4 Period of warranty

(1) We grant you a 2 years warranty on all Hype products. This period starts when you buy the item at your local hobby shop.

(2) In case of service feature the warranty period does not get extended.

§ 5 Your warranty rights

(1) In case of warranty claim we will replace or repair the defective parts. The defective parts are property of Hype.

(2) The warranty adjustment will be executed by the Hype service department.

(3) We will cover the costs for material and man power. The risk and the costs of transportation are covered by the customer.

(4) There are no further claims like annulling the sales contract, price reduction or compensation against us.

§ 6 Assertion of warranty claims

(1) Any warranty claims have to be notified immediately after realizing an error. This can be done by your local hobby shop or directly to Hype, service department, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany. We do not cover any consecutive faults that occur because of a delayed notification.

(2) For the assertion of a warranty claim you have to send us the defective part and a hardcopy of your invoice with the date of purchase.

(3) All defective items have to be returned in a cleaned condition. Fuel tanks must be empty! In case parts are heavily contaminated we will return the parts on your costs!

(4) In case the returned item is not defective and that there is no claim of warranty, we will charge you 8,50€ for our labor costs.

8. Konformitätserklärung / Declaration of Conformity



Konformitätserklärung gemäß Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of Conformity in accordance with the Directive 1999/5/EC (R&TTE)

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt: Solo Pro
I hereby declare that the product:

Type (Bezeichnung des Produkts, Typ): 031-2401 2.4 GHz Transmitter
Type (Name of product, Type):

Verwendungszweck: RC Modellbau Geräteklasse: I
Intended purpose: Equipment class:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen des Artikels 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht.
Complies with the essential requirements of article 3 and the other relevant provisions of the Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Schutzanforderungen in Bezug auf Gesundheit und Sicherheit gemäß Artikel 3.1.a
Protection requirements concerning health and safety requirements pursuant to Article 3.1.a

Angewendete Normen: EN 50088
Standards applied:

Schutzanforderungen in Bezug auf die elektromagnetische Verträglichkeit gemäß Artikel 3.1.b
Protection requirements concerning electromagnetic compatibility pursuant to Article 3.1.b

Angewendete Normen: EN 301 489-1 V1.7.1
Standards applied: EN 301 489-3 V1.4.1

Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Funkspektrums gemäß Artikel 3.2
Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum pursuant to Article 3.2

Angewendete Normen: EN 300 440-1 V1.3.1
Standards applied: EN 300 440-2 V1.1.2

Hersteller / Verantwortliche Person
Manufacturer / Responsible Person

KYOSHO Deutschland GmbH, Nikolaus-Otto-Straße 4, D-24568 Kaltenkirchen, Germany

Bernd Möbus
Geschäftsführer / President

Kaltenkirchen, den 08. Oktober 2009



Für Ihre Notizen / For your notes

Für Ihre Notizen / For your notes



Das breite Sortiment im Modellsport

Ferngesteuerte RC-Modelle

Brushless-Motoren

Brushless-Regler

Servos

Akkus

Ladegeräte

Verbrennungsmotoren

Zubehör



Best.-Nr. 031-2450

11/2009

Copyright by Hype • D-24568 Kaltenkirchen

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

Hype • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen

helpdesk@hype-rc.de • www.hype-rc.de • Hlpdesk: +49-4191-932678